



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Stand van zaken diverse parkeerprojecten

DATUM  
23 maart 2021  
Verzonden 24-03-2021

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
WMC (Miranda) Pas

TELEFOONNUMMER  
043 350 4410

ONZE REFERENTIE  
2021.09254

E-MAILADRES  
Miranda.Pas@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over diverse parkeerkwesties die op dit moment spelen of recent zijn afgerond.

## Invoeren combiparkeren in verschillende buurten

Op 8 november 2019 heeft u het '[Spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid Maastricht](#)' ontvangen. Dit spoorboekje geeft inzicht in de stand van zaken van ruim zestig concrete maatregelen om de luchtkwaliteit en de bereikbaarheid in onze stad te verbeteren. Onder de noemer "Meer ruimte voor lopen, fietsen, verblijven, groen en water" is onder punt 22 aangegeven dat de gemeente de parkeeroverlast in buurten gaat aanpakken door invoering van parkeerregulering. In het Spoorboekje staan de volgende wijken genoemd: Randwyck, Wittevrouwenveld (Tuinwijk), Annadal, Boschpoort Noord en Wyckerpoort Noord. Ook op een deel van de Mergelweg is gereguleerd.

### *Randwyck*

Voor Randwyck is combi parkeren ingevoerd per 1 juli 2020. Momenteel wordt op één plek nog een wijziging aangebracht en dat betreft een parkeerstrook bij de apotheek aan De Beente. Hier wordt de 20 cent regeling ingevoerd (een maximale parkeertijd van één uur en een tarief van € 0,20). Dit om de bereikbaarheid van de (dokters)praktijken en apotheek te verbeteren. Naar verwachting zal dit per 1 april aanstaande worden ingevoerd.

### *Wittevrouwenveld (Tuinwijk)*

Vanaf 1 maart jl. is in deze wijk (de buurt tussen de Scharnerweg, Frankenstraat en Koning Clovisstraat, inclusief deze straten) combi parkeren ingevoerd. Op korte termijn worden in de buurt nog enkele wijzigingen aangebracht. Dit betreft het extra aanbrengen van parkeervakken en het verbeteren van de verwijzing naar de parkeerautomaten.

### *Annadal*

In Annadal geldt vanaf 2018 het parkeerregime van een blauwe zone. Het nadeel hiervan is dat dit veel handhavingsinspanningen vergt zonder opbrengsten en daarom heeft uw raad bij het vaststellen van de begroting voor 2021 besloten om de blauwe zones om te zetten naar betaald parkeren. Het gaat om 344 parkeerplaatsen. Omdat Annadal maar een relatief kleine wijk is, wordt Annadal per 1 mei 2021 ondergebracht bij het parkeerregime van Brusselsepoort. Dit betekent dat er combi



DATUM  
23 maart 2021

parkeren wordt ingevoerd. De overige blauwe zones in de stad worden vanaf 1 mei 2021 opgepakt. Dit betreft nog 76 parkeerplaatsen verdeeld over 4 locaties.

#### *Boschpoort Noord*

Momenteel wordt het concrete plan voor het invoeren van combiparkeren in de woonstraten samen met het buurtplatform vormgegeven, waarna de rest van de buurt wordt geïnformeerd. Om de bereikbaarheid van de supermarkt aan de Bosscherweg te behouden, wordt de huidige blauwe zone omgezet naar een 20 cent regeling (een maximale parkeerduur van één uur met een totaal tarief van € 0,20). Invoering staat gepland rond de zomer van dit jaar.

#### *Wyckerpoort Noord*

Voor het invoeren van parkeerregulering in Wyckerpoort Noord heeft inmiddels een inventarisatie plaatsgevonden en zijn er gesprekken gevoerd met leden van een klankbordgroep die bestaat uit bewoners. Momenteel zijn we ons aan het beraden hoe we verdere participatie (digitaal) kunnen voortzetten om daarmee het plan voor de buurt concreet te krijgen. Invoering staat ook gepland voor de zomer, maar is nog afhankelijk van de wijze waarop we participatie kunnen vormgeven.

#### *Mergelweg*

Per 1 juni 2020 is combiparkeren ingevoerd op de Mergelweg vanaf nummer 115 tot aan de grens bebouwde kom.

#### *Overige buurten*

Vanuit bewoners komt regelmatig het verzoek om invoering van gereguleerd parkeren. We merken dat de parkeerdruk zich steeds verder verplaatst. Ieder najaar wordt een parkeerdrukmeting gedaan. Op basis hiervan wordt een prioritering gemaakt. Waar de druk het hoogst is, wordt samen met de buurt een traject opgezet om tot invoering van gereguleerd parkeren te komen. De doorlooptijd is ongeveer een jaar. Buurten die momenteel onze aandacht hebben, zijn Statenkwartier, Limmel, Scharn en Mariaberg.

### **Parkeermaatregelen Jekerkwartier**

#### *Rode Brug*

De afgelopen tijd is gebleken dat de parkeersituatie in de driehoek Rode Brug – Van Nieuwenhofstraat – Sint Pieterstraat tot verwarring en fout parkeren leidt. Binnen dit gebied zijn er nu nog drie verschillende parkeerregels: combiparkeren, vergunninghoudersparkeren en betaald parkeren. Ook gelden er verschillende parkeertijden. Om meer helderheid te scheppen, handhaven we de betaald parkeerplaatsen voor de winkels en de overige parkeerplaatsen blijven of worden combi parkeerplaatsen. Ook wordt een aantal parkeerplaatsen op de Rode Brug verwijderd, aangezien dit de overzichtelijkheid op de brug ten goede komt. De bewoners zijn geïnformeerd.

#### *Kleine Looiersstraat*

In 2019 heeft het college, mede op basis van gesprekken met de buurtbewoners en ondernemers, besloten om een pakket aan verkeersmaatregelen te nemen om de verkeerssituatie in het Jekerkwartier te verbeteren. Een van deze maatregelen is het opheffen van (vergunninghouders) parkeerplaatsen (ca 16-18 parkeerplaatsen) aan één zijde in de Kleine Looiersstraat om meer ruimte te maken voor passerend autoverkeer en om de kwaliteit van de openbare ruimte in deze straat te verbeteren. Om het wegvallen van deze parkeerplaatsen te compenseren zijn al 28 parkeerplaatsen in de Zwingelput en Nieuwenhofstraat van bezoekersparkeerplaatsen omgezet naar vergunninghoudersparkerplaatsen. Hierdoor blijven er voldoende parkeerplekken voor vergunninghouders in dit gebied. Voor het opheffen van de parkeerplaatsen aan de Kleine Looiersstraat zijn in juni 2020 alternatieve mogelijkheden aan de bewoners voorgelegd. Hieruit is geen eenduidige voorkeur naar voren gekomen. Daarom wordt ervoor gekozen om alle



DATUM  
23 maart 2021

parkeerplaatsen aan één zijde van de weg in één keer te laten vervallen. De buurt is hierover geïnformeerd.

### **Actieplan Parkeren**

In de Omgevingsvisie Maastricht 2040 zijn de kaders voor het parkeerbeleid in Maastricht vastgelegd. De afgelopen maanden is gewerkt aan een Actieplan Parkeren dat beschrijft hoe we het parkeerbeleid gaan uitvoeren. Alle relevante thema's komen in dit document samen. Deze raadsinformatiebrief geeft voor dit onderdeel een update van de lopende processen en kijkt vooruit naar het vaststellen van dit plan door het college van burgemeester en wethouders in het tweede kwartaal van dit jaar en de participatie bij dit plan.

#### *Planning*

In het Actieplan Parkeren worden de inhoudelijke thema's van de Omgevingsvisie als actielijnen uitgewerkt. De actielijnen bevatten de acties en randvoorwaarden die nodig zijn om de komende jaren de doelen van de Omgevingsvisie te bereiken.

Daarnaast wordt gewerkt aan drie aparte producten/onderleggers, waarvoor naast het college ook besluitvorming door de gemeenteraad nodig is. Dit betreft een parkeerverordening, de nieuwe parkeernormennota en het realisatieplan Parkeren op Afstand. De verordening en parkeernormennota dienen door de raad vastgesteld te worden. Voor het realisatieplan Parkeren op Afstand wordt uw gemeenteraad gevraagd de benodigde financiering te voteren.

De planning is om die onderleggers samen met het Actieplan Parkeren rond de zomer aan het college en in het najaar aan de gemeenteraad voor te leggen voor besluitvorming. Door alle producten tegelijk aan te bieden, wordt de samenhang van de producten benadrukt en de beslisinformatie evenwichtig.

#### *Participatie*

Het beleidskader in de Omgevingsvisie is via uitgebreide participatie tot stand gekomen. Specifiek voor het parkeerbeleid is daarnaast een parkeerpanel met belanghebbenden (ondernemers, bewoners) een aantal maal betrokken geweest. Na vaststelling van de Omgevingsvisie is gekozen om met het BOS-overleg (initiatief van vertegenwoordigers van Bewoners, Ondernemers en Studenten (UM)) een vervolg te geven aan de participatie.

Aanvullend hierop, wordt over ongeveer twee maanden een informatieve presentatie gegeven over de uitwerking van het Actieplan Parkeren dat dan in concept gereed is. Daarvoor zullen we de deelnemers van het parkeerpanel die waren betrokken bij het onderdeel parkeervisie van de Omgevingsvisie opnieuw uitnodigen. De presentatie zal online plaatsvinden en ook zal de mogelijkheid geboden worden om vragen te stellen en aandachtspunten aan te geven. We maken een verslag van de reacties van de sessie en geven aan hoe we met de ingebrachte punten om gaan. Dit verslag komt bij de raadstukken.

### **Leefstraten, zomerstraten en schoolstraten**

Naar voorbeeld van andere steden zoals Gent en Rotterdam willen wij in de toekomst bewoners kunnen faciliteren bij initiatieven die gericht zijn op het (tijdelijk) autoluwer inrichten van hun woonstraat of directe omgeving. Daarvoor voeren we dit jaar enkele pilots uit, waarbij bewoners de ruimte krijgen om bijvoorbeeld tijdens de zomervakantie tijdelijk meer ruimte in de straat te creëren voor bijvoorbeeld spelen, ontmoeten of groen. Het doel van die pilots is om te leren hoeveel belangstelling en draagvlak er is voor dit soort initiatieven, waar bewoners tegen aan lopen bij het



DATUM  
23 maart 2021

organiseren en welke rol de gemeente idealiter inneemt. Wanneer er meer duidelijk is over planning, zal ik u hierover informeren.

### **Digitaliseren parkeren**

Sinds 2015 werkt de gemeente aan het digitaliseren van het parkeren in de stad. Zo zijn kenteken- en mobiel-bel-parkeren ingevoerd, is het mogelijk om digitaal (parkeer)producten aan te vragen en zijn de parkeerautomaten op straat vervangen. Dit alles met als doel het parkeergemak voor bewoners en bezoekers van de stad verbeteren. Dit jaar worden er verdere stappen gezet om het gebruiksgemak voor de vergunninghouder te vergroten. Hierover wordt u binnenkort afzonderlijk geïnformeerd.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit